

HANDLINGSPLAN

2002

LANDSKAB

MILJØ

VEJ & TRAFIK

UDVIKLING

BUDGET



Teknik & Miljø

FREDERIKSBORG AMT



FOKUS PÅ DIALOG

Information og dialog er væsentlige forudsætninger i et demokrati. Gennem dialogen hører vi nye argumenter og bliver bedre til at træffe beslutninger. Det gælder både for den enkelte person og for de politiske beslutningstagere. Dialogen skal gå begge veje, så alle lærer noget, og alle beslutninger bliver rigtige. Derfor har Udvalget for Teknik & Miljø i 2002 valgt at sætte yderligere fokus på aktiv dialog med borgerne - aktiv for amtet og aktiv for borgerne.

HVAD ER DIN HOLDNING?

Amtet vil opsøge dine holdninger. Når de første skitser til en sti, en rundkørsel, et natur-genopretningsprojekt eller lignende ligger klar, vil vi være opsøgende i lokalområdet. For at fortælle om planerne og for at give dig mulighed for at komme med din mening, inden projekterne bliver mere håndgribelige.

OPLYSNING TIL BORGERNE

Før, under og efter et anlægsarbejde i det åbne land vil amtet sikre, at berørte parter er orienteret om arbejdets omfang og tidshorisont. Det gør vi af hensyn til borgernes planlægning af hverdagen. Og på vegne af vores vejfolk og naturplejere håber vi, at hensynet bliver gengældt. Hold øje med informationer gennem tavler, plakater, foldere og i lokalavisen.

Internettet har åbnet helt nye muligheder for, at borgerne selv kan hente mange af de oplysninger, de har behov for. 2002 vil blive brugt til at gøre mange flere af de informationer, vi ligger inde med, klar på nettet. Også skemaer og blanketter, som du i dag ringer efter, vil du snart kunne hente direkte frem på skærmen. Start på amtets hjemmeside: www.frederiksborgamt.dk

Hvilke projekter vi ellers har sat på programmet i 2002, kan du læse lidt om her i handlingsplanen.

På gensyn!



Philip Heimbürger
Formand for Udvalget for
Teknik og Miljø



Finn Hansen
Direktør

FOTO

Lars Bahl • Jan Kofod Winther • Ole Konstantyner
Teknik & Miljø

TEKST

Teknik & Miljø

LAYOUT

Konstantyner Communication & Design

TRYK

Saloprint a/s
Trykt på ProfiStar

OPLAG

2.500 stk.

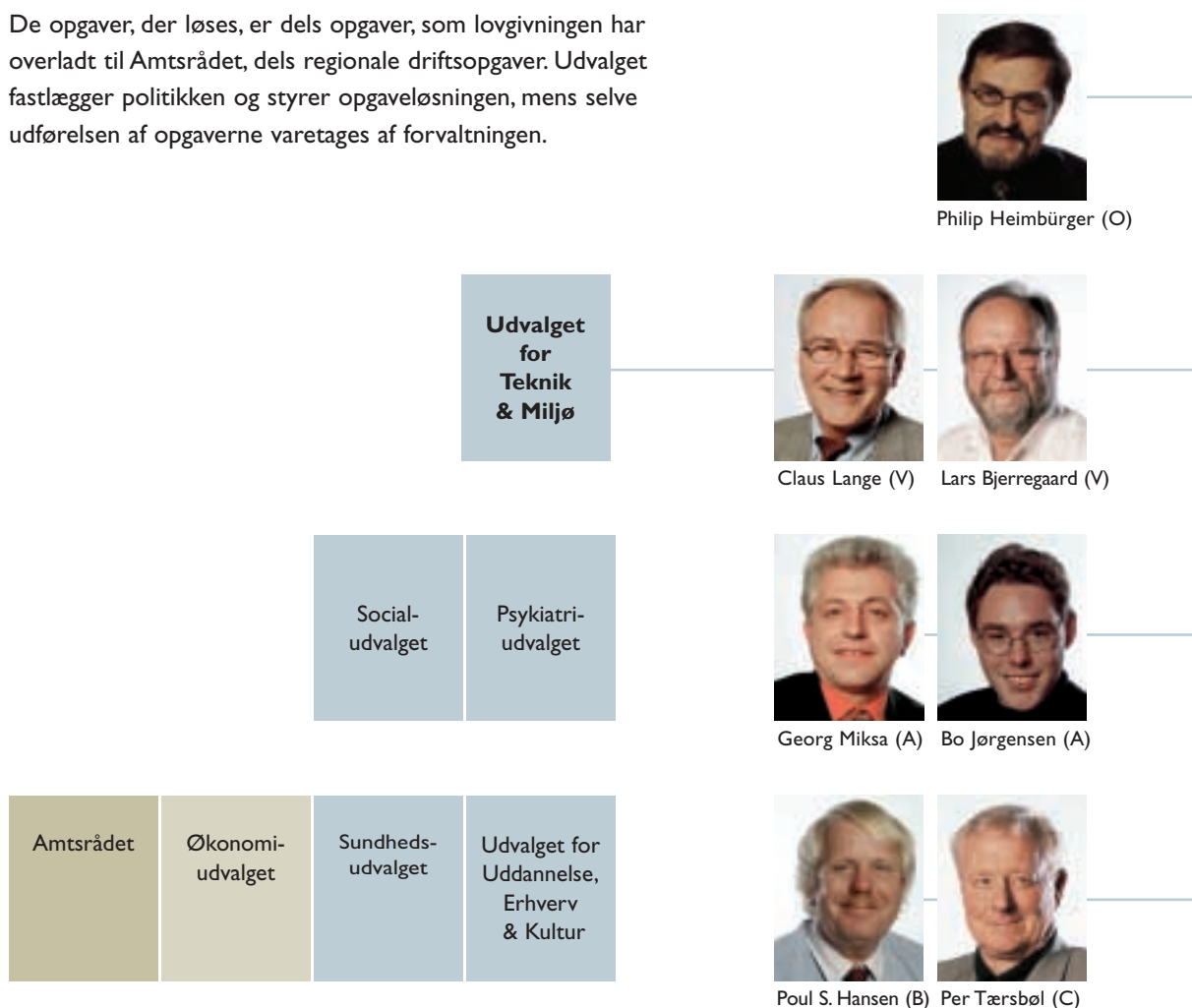
ISBN NR. 8790906 357

UDVALGET FOR TEKNIK & MILJØ

Frederiksborg Amts Udvalg for Teknik & Miljø er et politisk udvalg under Amtsrådet.

Udvalget løser regionale opgaver og har ansvaret for amtets opgaver og politik hvad angår veje, landskab og miljø.

De opgaver, der løses, er dels opgaver, som lovgivningen har overladt til Amtsrådet, dels regionale driftsopgaver. Udvalget fastlægger politikken og styrer opgaveløsningen, mens selve udførelsen af opgaverne varetages af forvaltningen.





FURESØ SKAL RESTAURERES

Furesøen - den store, dybe sø tæt på København - er en perle med enestående natur og store rekreative interesser. Søen kunne dog have det bedre. I dag føres der kun meget begrænsede mængder fosfor til søen; men de store mængder, som søen fik med spildevandet op til midt i 1970'erne, er stadig et stort problem. Fosforen er ophobet på søens bund og frigives til bundvandet hver sommer, når iltindholdet er lavt. Herved bliver der flere næringsstoffer til rådighed for algerne. De vokser hurtigt, formerer sig - og søen bliver uklar. Samtidig kommer samspillet mellem rovfisk og fredfisk ud af balance.

PLAN

Københavns og Frederiksborg amter har fået lavet en plan for søens restaurering. Det samlede budget for projektet er omkring

20 mio. kr. Amterne har søgt EU om tilskud og håber på et positivt svar i foråret 2002. Når svaret fra EU foreligger, tager de to amtsråd endelig stilling til restaurerings-

planerne. Restaureringen skal ske ved hjælp af to tiltag: Iltning af bundvandet og opfiskning af fredfisk.

SØENS BUND SKAL ILTES

Iltningen foregår ved, at der sendes ren ilt ud på bunden af søens tre, dybe områder. Det sker i slanger med mikroskopiske huller, hvorfra ilten siver ud i vandet. Ved iltningen bliver fosforen bundet til slammet på bunden, og dermed kan algerne ikke få adgang til fosforen. Der er gode erfaringer med iltning af bundvandet i Hald Sø ved Viborg, som ligner Furesøen.

I efteråret 2002 skal der sættes et iltningssystem op ved Stavnholt renseanlæg i Farum Kommune. Iltten leveres flydende i en stor tank, hvor den omdannes til luftform, inden den pumpes ud på søens bund.

FISKEBESTANDEN SKAL REGULERES

Her gælder det om at få fjernet op imod 80% af Furesøens fredfisk, ca. 200 tons i alt. Det drejer sig især om brasen og skalle.

Fiskene skal helst fiskes op inden for et par år. De første opfiskninger kan tidligst ske i efteråret 2002, da der først skal gøres klar til at lande så store mængder fisk. Den nuværende bådebro skal udbygges, og der skal stilles en mindre kran op.

INFORMATION

Mange mennesker er interesseret i søens tilstand, og derfor vil amtterne gøre en indsats for at orientere om projektet, når det starter.

Der vil blive informeret ved hjælp af plancher langs søens bred, foldere og internettet. Der vil også blive holdt informationsmøder for de mange brugere, bredejere, bade-gæster, lystfiskere, sejlere, ornitologer m.fl.

NATURPLEJE

KYSTSKRÆNTEN VED ØLSTED

Sydstrand ned til Roskilde Fjord er et af de områder, som amtets markpersonale vil pleje i vinteren 2002. Store dele af kratvegetationen skal ryddes for at få en mere lysåben natur. Skrænten er groet



kraftigt til, og flere af de sårbare planter som fx Svalerod og Blodrød Storckenæb er truede. Efter rydningen bliver der sat elhegn op, så arealet kan græsses af får. Projektet indgår i Havelse Delområdeplan og er et samarbejde mellem amtet og grundejerforeningen, der ejer arealet. Amtet rydder på mange andre arealer - især fredede områder, hvor amtet har plejeret og -pligt.

Det gælder fx Rusland ved Dronningmølle, arealerne omkring Selsø Sø ved Skibby, Arrenakke Bakker ved Frederiksværk og Vaserne ved Birkerød.

GRÆSNING

Kreaturer, får og heste er gode "naturplejere", fordi de græsser. Dermed bevares de lysåbne naturområder som fx overdrev og enge. Også i 2002 giver amtet tilskud til elhegn og trådhegn på en lang

række lokaliteter med værdifuld natur. Hegnene har egetræspæle som hjørnestolper og låger af lærketræ - altså ingen brug af trykimprægnering eller andre giftige stoffer. Amtet indgår 10-årige aftaler med de enkelte lodsejere om græsning af arealerne, og samtidig må arealet ikke gødes og sprøjtes.

GRAVHØJE

I Frederiksborg Amt trænger mange gravhøje og fortidsminder til at få ryddet uønskede træer og buske. Tidligere har amtet hvert år plejet cirka 40 gravhøje af i alt 1.000. I år udvides plejen med bl.a. 15 gravhøje syd for Rågeleje. Samtidig vil det blive registreret, om de lovpligtige to meter bræmmer rundt om fortidsminderne overholdes.

Handskehøj, Ramløse





BJØRNEKLO-KAMPAGNE

I de senere år er flere importerede planter begyndt at udkonkurrere den vilde danske flora. Et eksempel er Kæmpe-Bjørneklo, der kom hertil fra Kaukasusbjergene for 140 år siden. Inden for de seneste 30-40 år har planten bredt sig med stor hast i hele landet og er især et stort problem langs vandløb og på lavtliggende arealer. Langs kysterne er en plante som Rosa rugosa i stærk fremmarch, og også Japansk Pileurt og Rød Hestehov hører til "landskabsukrudt". Fælles for plan-

terne er, at de har mange negative konsekvenser for den oprindelige natur. I foråret 2002 starter amtet en informationskampagne, som skal tilskynde lodsejere, kommuner og andre til en koordineret indsats for at holde "landskabsukrudtet" nede.

FJORDSTIEN I HORNŞHERRED

Arbejdet med Fjordstien er kommet til Hornsherred. I 2002-2003 er det planen at gennemføre Fjordstien fra Kulhuse til Vellerup Vig langs med Isefjorden, i alt cirka 36 km. Stien skal så vidt muligt følge de nuværende mark-, skov- og sommerhusveje. Enkelte steder skal der dog anlægges en ny sti. Her vil der blive taget hensyn til de eksisterende forhold, og stien vil blive anlagt på en måde, så den falder naturligt ind i landskabet. Det er også planen at afmærke trampestier, som vil være med i den turfolder, der udarbejdes, når stien er klar.

FAKTA OM FJORDSTIEN

Fjordstien er en cykel- og vandrerute, der løber rundt om Roskilde Fjord og Isefjord gennem Frederiksborg, Roskilde og Vestsjællands Amter. Fjordkysten har meget store landskabelige kvaliteter og rekreative muligheder for både fastboende, sommerhusbeboere, bybefolkningen og grønne turister. Stiens placering langs med fjorden byder på oplevelser, der har tilknytning til fjordens landskaber, geologi, kulturhistorie og dyre- og plantelivet.

PROJEKT SJÆLSØ-USSERØD Å

I 2002 vil afløbet fra Sjælsø blive ændret for at sikre en stabil vandføring i Usserød Å om sommeren. Samtidig kommer der slyngninger på den øverste del af Usserød Å, og der udlægges sten og grus. Formålet er at forbedre de fysiske forhold i Usserød Å på strækningen mellem Sjælsø og Fabrikdammen, så målsætningen for vandløbet (B3 = karpefiskevand) bliver opfyldt. Den nederste del af Usserød Å er allerede blevet restaureret.

Det bratte fald mellem Sjælsø og Usserød Å vil blive udlignet ved at etablere en række stryg. Derved får strækningen umiddelbart efter afløbet et jævnt fald, som sikrer, at vandet bliver iltet. Vandløbet slynges under hensyntagen til de mange bindinger, der er i ådalen. Der udlægges enkelte større sten, som også skal sikre, at vandet bliver iltet. Desuden lægges der grus på egnede strækninger.



1. Usserød Å
2. Afløb Sjælsø



OPGAVER I 2002

- Vedligeholdelse af vandløb og stier
- Pleje af udvalgte fredede områder og fortidsminder
- Ændring af afløbet fra Sjælsø
- Genslyngning af øvre strækning af Usserød Å
- Restaurering af Furesøen
 - projektering af iltningsanlæg
- Projektering af Lyngby Mose (sø)
- Projektering af Arresøstien
- Projektering og anlæggelse af stier i Nivå delområde og i Hornsherred, Fjordstien
- Hegning og græsning af naturområder
- Miljøvenlige jordbrugsforanstaltninger
- Naturgenopretning (VMP II) ved Havelse Å

DELOMRÅDEPLAN FOR SØBORG SØ- HØJBRO Å OG ESRUM SØ-ESRUM Å

Amtet vil i 2002 gå i gang med den femte og sjette delområdeplan. Det er to delområder, der samles i én helhedsorienteret plan. Her vil der blive peget på områder, hvor det er nødvendigt med en særlig indsats for at forbedre vandmiljø, natur, landskaber, kulturmiljø og mulighederne for friluftsliv. Der vil blive udarbejdet forskellige forslag til projekter, som tager udgangspunkt i de særlige natur- og landskabsforhold, som findes i området. I regionplanen og kommuneplanerne er der allerede opstillet mål og peget på de vigtigste områder i det åbne land.

De nye projektforslag vil blive til i samarbejde mellem amt og kommune. Desuden er dialog med borgerne, forskellige interesseorganisationer og amtets Grønne Råd vigtig i processen. Derfor skal der inden arbejdet starter, laves en dialogplan sammen med interessenterne.

Her vil amtet trække på de forskellige erfaringer, vi har gjort igennem arbejdet med de andre delområdeplaner, der er udarbejdet i Nivå området, Havelse oplandet og hele Hornsherred.



Herredskort over Holbo Herred,
Søborgområdet 1815.
© Kort- og Matrikelstyrelsen

Esrum Sø



OPGAVER I 2002

- Handlingsplan for hav og kyst
- Delområdeplan for Esrum Å, Søborg Sø området
- Planlægning af sørestaureringer
- Sektorplan bidrag til HUR
- Natura 2000 og naturovervågning
- Naturformidling bl.a. gennem naturvandring
- Information om arter og levesteder omfattet af Natura 2000
- Arbejde videre med projekterne i Hornsherred Delområdeplan
- Det Grønne Råd

NATURA 2000

Natura 2000-netværket er betegnelsen for særlige områder, der er udpeget for at bevare truet og karakteristisk natur i EU-landene. Udpegningen og beskyttelsen er aftalt i fuglebeskyttelsesdirektivet fra 1979 og habitatdirektivet fra 1992.

AMTETS ROLLE

Amtet har en fremtrædende rolle i udpegningsprocessen. Amtets daglige administration af naturområdet er med til at sikre, at naturpleje og nye aktiviteter opfylder direktivernes formål om beskyttelse.

Amtet får en vigtig rolle, når de konkrete mål for hvert naturområde skal opfyldes. Formålet er at bevare alle områder bæredygtigt for de fremtidige generationer.

INFORMATION

I 2002 vil Frederiksborg Amt informere om den natur, som vi har ansvar for at beskytte gennem Natura 2000. Især de enkelte arter og naturtyper, der er grundlaget for udpegningen af Natura 2000-områder i netop vores amt.



Orkidéen Sump-Hullæbe og den knap 2 mm lange Skælv Vindelsnegl - arter, der typisk findes i naturtypen rigkær.

Fuglebeskyttelsesområderne blev udpeget 1983-1994. De overlapper med nogle af de habitatområder, som i 1998 blev foreløbigt udpeget for andre dyr, planter og naturtyper. En national justering af de danske habitatområder afsluttes i 2002.

Strandeng, lavlandet
bugt og typer af
naturskov -
udpegningsgrundlag
i habitatområdet
Roskilde Fjord.



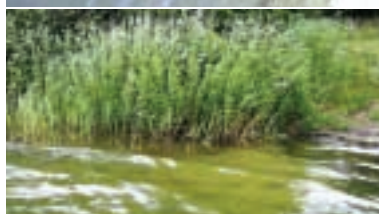
VANDKVALITET

BADEVAND OG ALGER

I samarbejde med kommunerne holder amtets medarbejdere øje med badevandets kvalitet i amtets søer og langs kysterne. Kommunerne har til opgave at føre tilsyn,



Blågrønner i Bastrup Sø, juni 2001



Blågrønner under nedbrydning i Bastrup Sø, juli 2001

BLÅGRØNALGER

Om sommeren er det oftest blågrønner, der i perioder med meget varmt og vindstille vejr kan optræde med masseopblomstringer i vores ferske vandområder. I flere tilfælde har der også været masseopblomstringer af blågrønner i Øresund. De er blevet transporteret hertil fra Østersøen, hvor de udgør en stor del af planktonalgerne om sommeren.

Algerne driver let rundt med vinden, og situationen ved badestederne kan skifte fra time til time alt efter vindforholdene. Det er derfor umuligt at informere præcist om forholdene ved de enkelte badestrande eller søer. Det betyder også, at der godt kan være opsat skilte ved stranden, som fraråder badning, selv om vandet umiddelbart ser pænt ud og er velegnet til badning.



Algesuppe i Rungsted

men hvis vandet bliver uklart, hjælper amtet kommunerne med at opklare årsagen. Hvis årsagen er masseopblomstring af alger - som kan være giftige - vurderer amtet og kommunen, om man skal fraråde badning. Kommunerne sætter skilte op ved badestederne for at informere borgerne om problemet.

NYT INFORMATIONSMATERIALE

Inden badesæsonen 2002 vil amtet og kommunerne udarbejde informationstavler og foldebre, så badegæsterne kan få en idé om, hvordan vandet ser ud, når der er risiko for hudkløe eller forgiftningssymptomer. Ved hjælp af informationstavlerne skal badegæsterne selv kunne vurdere, hvornår badevandet er godt, og hvornår man ikke skal hoppe i. Desuden får de et bud på enkle baderegler.

Mere information kan fås på amtets hjemmeside:
www.frederiksborgamt.dk
under Miljø.

VANDLØBENE I OPLANDET TIL NIVÅ BUGT

Der er høje målsætninger for kvaliteten af vores vandløb. Vandet skal være rent, og der skal være gode biologiske og fysiske forhold. Målet er, at der skal kunne leve ørreder eller karpfisk alle de steder, hvor der er mulighed for det. Desuden skal der være mange arter af smådyr.

De høje mål er godt på vej til at blive realiseret.

FÆLLES INDSATS

Kommunerne arbejder på at forbedre spildevandsrensningen, og sammen arbejder amtet og kommunerne med at genskabe og forbedre de fysiske forhold. Det sker ved at genslynge vandløbsstrækningerne, udlægge sten og grus og vedligeholde vandløbene skånsomt.

De fleste steder kan man se forbedringer. De meget stærkt forurenede vandløb findes stort set ikke længere. Men på den anden side er målsætningen stadig kun opfyldt få steder, så indsatsen må fastholdes.

STATUSRAPPORT

I 2002 udgiver amtet en rapport, der indeholder en række data for vandløbene i oplandet til Nivå Bugt. Rapporten skal belyse årsagerne til, at målsætningerne stadig ikke er opfyldt. Desuden skal den danne grundlag for amtets samarbejde med kommunerne om vandløbsvedligeholdelse, regnvandsbetingede udledninger, spildevand i det åbne land og vandløbsrestaurering. Samtidig giver rapporten en status for vandløbsprojekterne i Nivå Delområdeplan fra 1997.

STATUSRAPPORTEN VIL INDEHOLDE

- Faunaklassebedømmelser
- Fiskebestandsundersøgelser
- Indeks for fysisk variation i vandløb
- Status for spildevandsudledning fra renseanlæg og regnvandsbetingede udledninger
- Spildevandsafledning i det åbne land
- Vandløbsbehandlingsplan, delområdeplan, restaureringstiltag



Usserød Å



Rapportering af overvågningsprogrammet NOVA 2003 ■ Måleprogram i Usserød Å
Deltagelse i Øresundsvandsamarbejdet ■ Akutte forureninger
Miljøskibet "Daphne" ■ Spildevandsplaner og planforudsætninger
Administration af klapsager ■ Tilsyn med renseanlæg
Effektmålinger på vandløbs- og søprojekter ■ Behandling af nedslivningssager
Badevandskontrol ■ Opstilling af udløbsregister
Fiskeundersøgelser ■ Kontrol med slamhåndtering
Regionale tilsynsopgaver ■ Nye informationsaktiviteter

OPGAVER I 2002

GRUNDTVAND

FORURENEDE GRUNDE PÅ INTERNETTET

Amtet lægger oplysninger om de kortlagte grunde på internettet. Her kan man selv slå op og se, om en bestemt grund er forurenede eller eventuelt kan være forurenede. Det er vigtigt at vide, om en grund er forure-

net, hvis man skal købe eller sælge grunden, eller hvis man skal bygge eller grave i den forurenede jord.

Vi ser desværre et stigende antal forurenede grunde. Ikke fordi der er blevet mere forurening, men fordi vi får kendskab til flere forureninger.

Amtet er stadig i gang med at kortlægge og undersøge forureninger i hele amtet.

Oplysningerne på internettet bliver derfor opdateret løbende, efterhånden som flere grunde bliver kortlagte.

Kortlagte grunde i Hillerød nov. 2001





En vandhund har også krav på at kende vandkvaliteten

Fra amtets hjemmeside vil der være direkte forbindelse til vandværkernes egen hjemmeside.

DER ER "KUL" PÅ

Hvert år bruger amtet mange penge på anlæg, som fjerner forurening fra jord og grundvand. Nogle steder er grundvandet blevet så forurenet, at det er nødvendigt at rense det. Rensningen kan foregå ved, at vandet pumpes gennem et filter med aktivt kul, som binder forureningen. Der kan være flere tons kul i et filter. Filteret tømmes og fyldes med rent kul et par gange om året efter behov. Amtets teknikere holder løbende øje med pumper og filtre, så driftsforstyrrelser minimeres. Pumpningen kan stå på i årtier, før forureningen er væk.

OM VANDET I HANERNE

Den nye vandforsyningslov siger, at forbrugerne skal oplyses om kvaliteten af det vand, de drikker. Vandværkerne skal offentliggøre resultaterne af de analyser, der bliver lavet af drikkevandet. I Frederiksborg Amt fastholder vi den decentrale vandforsyningsstruktur, så de mange små vandværker varetager vandforsyningen. Amtet har

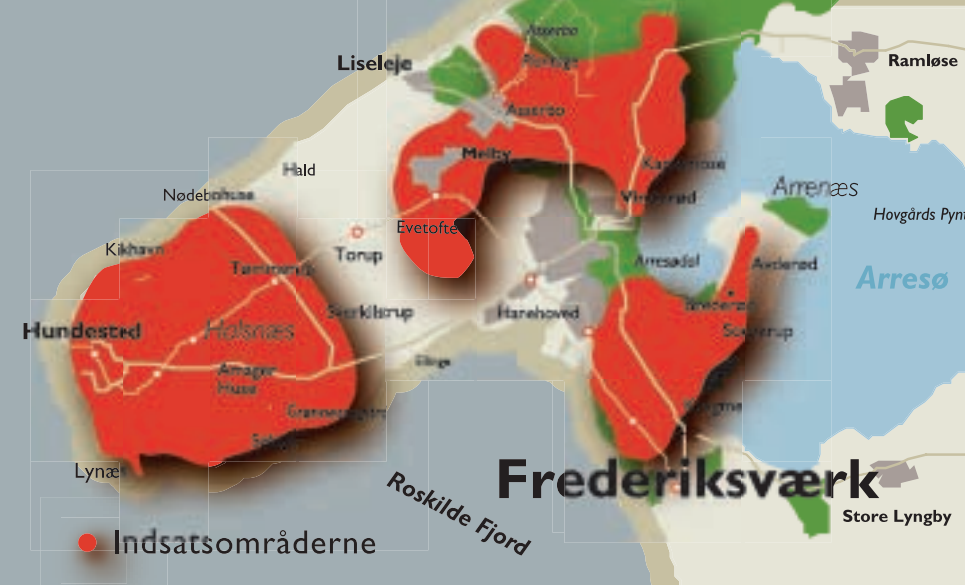
oplysninger fra alle vandværkerne i en database. Amtet vil i 2002 lægge alle oplysningerne om vandkvaliteten på internettet. De fleste af vandværkerne i amtet har sagt ja-tak til amtets tilbud om at informere om vandkvaliteten. Nogle af de større vandværker ønsker selv at informere deres forbrugere.

Forurening suges ud af jorden ved Alsønderup



OPGAVER I 2002

- Kortlægge muligt forurenede grunde
- Undersøge jordforureninger
- Rydde op på forurenede grunde
- Kortlægge jordbundsforhold og grundvand
- Udarbejde indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse
- Overvåge grundvandets kvalitet



Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse i 2002

STRATEGIER

I 2002 går miljøafdelingen i gang med at udarbejde to strategier: én for industriområdet og én for spildevandsområdet. Strategierne skal medvirke til, at der politisk kan træffes beslutninger om amtets prioriteringer på disse områder. Samtidig bliver det synligt for omverdenen - ikke mindst vores samarbejdspartnere - hvad det er, vi lægger vægt på i Frederiksborg Amt.

FOKUS PÅ GRUNDVANDET I HUNDESTED OG FREDERIKSVÆRK

Amtet samarbejder med vandværkerne og kommunerne om at beskytte grundvandet. Samarbejdet betyder, at man kan koordinere den indsats, der udføres af amt, kommune og vandværk.

Hvis et vandværk for eksempel finder spor af forurening i vandet, kan amtet hjælpe med at skaffe overblik over, hvor forureningen kan stamme fra, og hvad der kan gøres. Amtet har overblikket over jordlagene og grundvandets mængde og kvalitet. Hvis vandværket skal lave nye borer eller kildepladser, kan amtet hjælpe med at pege på områder med godt grundvand.

I 2002 skal der udarbejdes indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse i Hundested og Frederiksværk.

VIRKSOMHEDER

VIRKSOMHEDER MILJØGODKENDES

For at få lov til at drive virksomhed i Danmark skal visse virksomheder miljøgodkendes. I godkendelserne stilles der krav til begrænsning af spildevand og affald samt forbrug af vand, energi og miljøbelastende stoffer.

Amtet skal kun godkende de miljømæssigt "tunge" virksomheder. Resten af virksomhederne er kommunerne myndighed for. Miljøgodkendelserne bliver revurderet og revideret efter behov ud fra en miljømæssig vurdering. Der skal en ny miljøgodkendelse til, før virksomhederne kan foretage nyetablering, udvidelser eller ændringer.

FLERE TILSYNSBESØG

Antallet og omfanget af tilsyn med de enkelte virksomheder er tilpasset virksomhedernes størrelse og produktion. Alle virksomheder, som ikke fik tilsyn i 2001, vil få tilsyn i 2002.

Målet med amtets tilsynsarbejde er at sikre omgivelserne mod en uacceptabel belastning af miljøet. Tilsynene skal sikre, at love og regler på miljøområdet overholdes. Formålet er også at få en god dialog med virksomhederne, så virksomhederne får kvalificeret modspil og vejledning i at løse deres miljøproblemer mest hensigtsmæssigt.

Miljøgodkendelse på cirka 20 virksomheder ■

155 tilsynsbesøg ■

Begrænsning af miljøskadelige stoffer i industrien ■

Information og dialog med virksomhederne ■

Overvågning af luftkvaliteten ■

OPGAVER I 2002

TILSYN

I 2001 havde amtet tilsynet med 133 godkendelsespligtige virksomheder. Alle disse virksomheder er nu blevet miljøgodkendt.

SERVICEMÅL

Frederiksborg Amt har sat sig det mål at behandle nye ansøgninger om miljøgodkendelse på gennemsnitlig 6 måneder. Et servicemål der svarer til ekspeditionstiden i landets 5 hurtigste amter. Hvis tidsfaktoren er af afgørende betydning for virksomheden, forsøger amtet så vidt muligt at være særlig fleksibel og imødekomme virksomhedens ønsker.

KORTLÆGNING AF

MILJØSKADELIGE STOFFER

Der er en stigende opmærksomhed på brugen af kemikalier i vores dagligdag. Ikke mindst de følger, kemikalierne kan have for vores helbred og vores miljø. En del kemikalier bliver brugt på de virksomheder, amtet fører tilsyn med. Amtet vil gerne påvirke virksomhederne til at nedsætte forbruget og ser allerhelst, at stofferne bliver udskiftet med

startet en undersøgelse for at få overblik over, hvor stofferne bliver brugt. Med denne viden kan amtet i samarbejde med virksomhederne arbejde hen mod at de skadelige stoffer erstattes med mere miljøvenlige, fx ved at produktionen omlægges.

I 2002 vil amtet fortsætte med at reducere mængden af miljøskadelige stoffer i samarbejde med virksomhederne.

NYE REGLER FOR

DEPONERINGSANLÆG

Miljøstyrelsen har udsendt nye regler for deponeringsanlæg. Lossepladser og fyldpladser skal fremover overholde en række krav til indretning og drift. Ellers må de lukke. Amtet har derfor startet en undersøgelse af de tre lossepladser og fire fyldpladser i amtet, som stadig er i drift.

Formålet er at finde ud af, om anlæggene opfylder de nye krav - eller kan komme til at opfylde dem. Amtet forventer - i samarbejde med ejerne - at kunne afklare anlæggenes videre skæbne i løbet af 2002.

INFORMATION

Der indføres nye miljøregler i en hastig strøm, og det kræver en betydelig indsats at følge med i hvilke regler, der har betydning for de enkelte virksomheder og brancher.

Amtet vil derfor fortsat udsende et nyhedsbrev til de virksomheder, som amtet fører tilsyn med. I nyhedsbrevet omtales de nye miljøregler om tilsyn, godkendelser,



grønne regnskaber, initiativer om miljøledelse, renere teknologi m.v. Nyhedsbrevet udsendes 3-4 gange om året.

BRUGERUNDERSØGELSE

I 2001 har amtet gennemført en brugerundersøgelse for at få kortlagt virksomhedernes forventninger til amtets indsats på industrimiljøområdet.

Undersøgelsen viser, at virksomhederne er godt tilfredse med amtets indsats. Undersøgelses resultater vil sammen med regelgrundlaget være et godt udgangspunkt for at planlægge amtets indsats de nærmeste år.



stoffer, der ikke er skadelige for sundhed og miljø.

Derfor har amtet i 2001 sat fokus på at informere virksomhederne om stofferne og har



Hævet fodgængerang

NYE TRAFIKSTRATEGIER

Amtet er ved at udarbejde trafikstrategier med målsætninger for fremkommelighed, trafiksikkerhed og trafikstøj.

FREMKOMMELIGHED

Der er stadig behov for at udbygge vejene i Nordsjælland. Befolkningstilvækst og øget velfærd medfører flere arbejdspladser - og det betyder mere transport. De sidste 10 år er trafikken steget med 30%, og den ventes at stige lige så meget de næste 10 år. Mange steder er fremkommeligheden blevet forringet, og det bliver værre, hvis der ikke gøres noget nu. Flere kryds, som har været særlige flaskehalse, er blevet forbedret. Men der er lang vej igen, hvis blot den nuværende standard skal holdes. Der skal investeres 650-750 millioner kroner de kommende 12 år, hvis amtet vedtager, at det fremkommelighedsniveau, vi oplevede i 1998, ikke må forringes.

TRAFIKSIKKERHED

Amtet har allerede vedtaget en handlingsplan for trafiksikkerhed. Målet er at antallet af alvorligt tilskadede og dræbte skal være 40% lavere i 2011 end i 1998, også selv om trafikken vil stige med 30%. Indsatsen koster cirka 300 millioner kroner, men pengene gives godt ud. For samfundet som helhed kommer investeringen flerfold tilbage.

TRAFIKSTØJ

Trafikstøj er et stigende problem for flere og flere. I hovedstadsregionen har HUR en målsætning om, at antallet af boliger med trafikstøj over 65 dB(A) skal halveres frem til 2015. Langs amtets veje udsættes cirka 1500 boliger for et højere støjniveau. Hvis amtet beslutter, at antallet af boliger med en støjbelastning over 65 dB(A) ikke må stige, vil det koste cirka 25 millioner kroner de næste 12 år, hvis trafikken stiger med 30% i samme periode.

GRÆSTED OMFARTSVEJ

Da amtet sidste forår gik i gang med at ekspropriere arealer til vejen, foreslog beboerne et alternativ til Tulstrupvej, som er en sidevej til omfartsvejen. Forslaget, der er godkendt af amtet, giver et bedre forløb, og samtidig bliver der bedre forhold for gående og cyklister, der skal til Græsted Hegn. Prisforøgelsen på to mill. kr. betales af Græsted-Gilleleje Kommune. Arbejdet forventes at gå i gang i begyndelsen af året. I slutningen af 2003 kan trafikken glide uden om Græsted by fra Dønnevældevej og mod Gilleleje.

HILLERØDMOTOR-TRAFIKVEJEN

Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) er sammen med amtet i gang med at planlægge vejforbindelserne nord og syd for Græsted Omfartsvej. Efter første offentlige høring i 2001 undersøges nu de miljømæssige konsekvenser (VVM) for flere forskellige vejføringer. VVM-undersøgelsen skal danne grundlag for beslutning om vejføringen, der endeligt - efter endnu en offentlig høring - fastlægges i et tillæg til HURs Regionplan 2001. Planlægningen ventes gennemført inden udgangen af 2002. Hvis amtet beslutter ikke at ville forlænge Hillerødmotortrafikvejen, forventes det, at Græsted Omfartsvej færdiggøres mellem Dønnevældevej og Mårumvej som oprindeligt planlagt.

GØRLØSE OMFARTSVEJ

Detailprojektering og opkøb af areal blev gennemført i 2001. Projektet er efter forslag fra beboere udvidet med en stitunnel, der forbedrer forholdene for de svage trafikanter.

Anlægsarbejderne går i gang i begyndelsen af 2002. Vejen forventes at kunne tages i brug i 2004.

RUNDKØRSLER

Rundkørsler betyder høj grad af trafikikkerhed. Derfor har amtet de seneste 10-12 år anlagt cirka 30 rundkørsler på de overordnede



Rundkørsel
Kongevejen-Humlebæk
syd for Fredensborg

veje. Nogle af de ældste rundkørsler er blevet udbygget med et ekstra spor for at imødekomme den stadig stigende trafik. I år er det planen at anlægge en rundkørsel på Hørsholm Kongevej ved afkørslen fra Helsingørmotorvejen. Desuden projekteres en rundkørsel til afløsning af krydset Kongevejen/Mørdrupvej. Anlæg sker i 2003.

Trafikkerhed kan også forbedres på anden måde. Fx anlægges der en venstresvingsbane på Hørsholm Kongevej ved Sandbjergvej og på Valbyvej ved Valby. Og der kommer nyt signalanlæg på Hørsholm Kongevej ved Høsterkøbvej.

CYKELSTIER

Til og med 2003 vil der blive anlagt cykelstier fra Frederiksværk til Nyvej i Asserbo Plantage. Cykelstierne bliver to enkeltrettede stier tæt på vejen. Ekspropriationerne er gennemført i 2001, hvor også den første etape (fra Frederiksværk til Vinderød Skole) blev sat i gang. Anden etape i år er stykket i Asserbo Plantage.

Mellem Helsingør og Nygård anlægges der cykelsti på sydsiden af

vejen. Helsingør Kommune står for anlægget af de sidste par hundrede meter inden Klostermosevej. Der skal også laves cykelsti fra

Jægerspris mod Kulhuse. Det bliver en grussti langs de militære arealer. Stien indgår i Fjordstien gennem Hornsherred.

FREMKOMMELIGHED

De foregående års bestræbelser på at forbedre fremkommeligheden fortsætter i 2002. På Roskildevej syd for Slangerup gennemgår amtet muligheder for at øge fremkommeligheden. Andre tiltag er fx at udvide de lysregulerede kryds med ekstra svingbaner som på Nymøllevej ved Lillerød og etablere lyssignalanlæg som i Fredensborg ved Endrupvej. Amtet har også tilbudt Vejdirektoratet at være med til at betale udbygningen af rundkørslen på Frederikssundsvej øst for Frederikssund. Og desuden at forbedre trafikafviklingen ved rampetilslutningen fra Hillerødmotorvejen til Bistrupvej ved Farum.

Første spadestik til cykelsti
på Frederiksværk/Nyvej



Helle i Dronningmølle
skaber sikkerhed

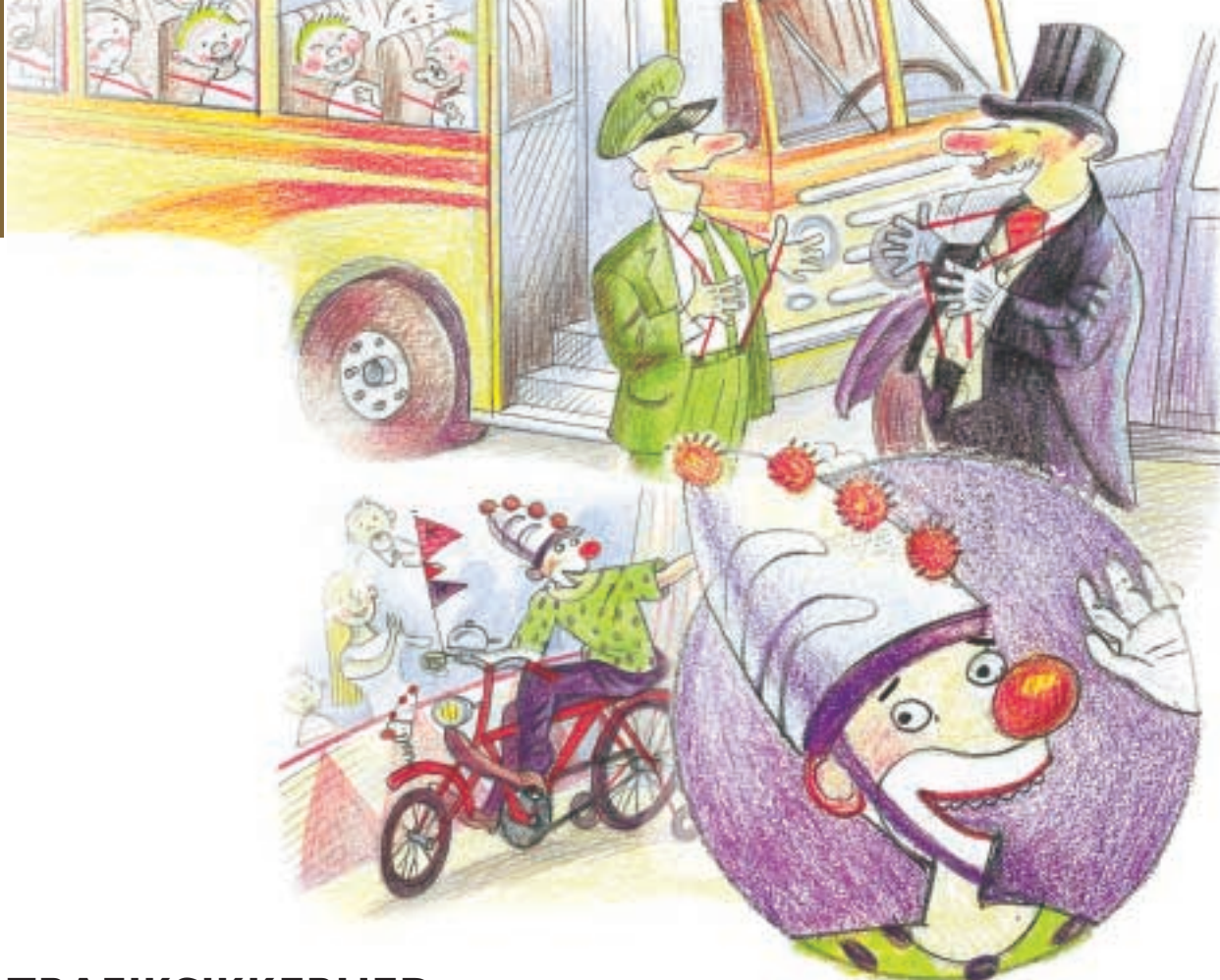


OPGAVER I 2002

- Græsted Omfartsvej, anlæg
- Hillerødmotortrafikvejens forlængelse til Græsted og Græsted-Gilleleje:
 - VVM-redegørelse
 - Regionplantillæg
- Gørløse Omfartsvej, anlæg
- Cykelstier:
 - Frederiksværk-Asserbo Plantage
 - Jægerspris-Kulhuse
 - Helsingør-Nygård

- Krydsombygning
 - Hørsholm Kongevej/Høsterkøbvej/Gøngehusvej
 - Hørsholm Kongevej/Sandbjergvej
 - Skibbyvej/Hovedgaden
 - Niverød Kongevej/Vejenbrødvej
 - Nymøllevej/Slangerupvej
 - Skibbyvej/Lindegårdsvej
- Rundkørsler
 - Hørsholm
 - Kongevej/Ubberødvej/Helsingørmotorvejen
 - Kongevejen/Mørdrupvej (projektering)

- Ombygning af kryds og strækninger til forbedring af fremkommelighed:
 - Roskildevej syd for Slangerup
 - Signalanlæg Fredensborg
 - Samkørselspladser
 - Udbygget signalkryds ved Lillerød
 - Trafikanering Hornbæk
- Bakkeafgravning og venstresvingsbane
 - Valbyvej
 - Buslommer
 - Baneoverkørsel ved Søborg Trinbræt
 - Renovering af Tinghusvej i Mårup
 - Renovering af strækning mellem Birkerød og Bløvsstrød



TRAFIKSIKKERHED

Frederiksborg Amt gør noget for trafikikkerheden. Målrættede og utraditionelle kam-pagner gennem tolv år har med-virket til, at antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne er faldet med 45%.

Undervejs er vi også selv blevet klogere, og vores erfaringer med trafikikkerhedsarbejdet vil vi nu bruge til at reducere antallet af alvorligt tilskadekomne endnu mere. Amtets mål er, at vi inden 2012 skal have 40% færre alvorligt tilskadekomne i trafikken.

KLOVNER KLACK

... og hans venner fra Cirkus Zalto bliver kendt af alle børn mellem tre og seks år. De får nemlig tilsendt en bog, et trafikspil og en musik-cd, hvor budskabet er, at de skal huske sikkerheds-selen.

Handlingen er henlagt til et cirkus, hvor sikkerheden er i top, når artister og dyr er på farten. Musikken leveres af Mek Pek og hans cirkusorkester. Sidste år modtog 21.000 børn materialet fra "Kun en klovn"-kampagnen.

PÅ GLATBANE MED 6. KLASSE

Fremtidens trafikanter er i fokus, når vi sender dem på gatis. Sammen med AMU-centret i Hillerød arrangerer vi en spændende "test dig selv"-dag, hvor udfordringen bl.a. er at passere en våd og glat bane på cykel samt gætte standselængde for en lastvogn. Når lastvognen holder stille, skal eleverne opsætte kegler dér, hvor de tror, de er i sikkerhed. Sidste år blev mange forbavset over den lange standselængde, og var keglerne identiske med levende mennesker, var over halvdelen af dem blevet kørt ned. Kurset henvender sig til skolernes 6. klasser.

"EGNE" KAMPAGNER

- Hastighedsplanlægning ■
- Kryds Kryds kampagne ■
- Cykelhjelmkampagne, 5. klasser ■
- AMU - Trafikundervisning - 6. klasser ■
- Forebyggelse af børneulykker ■
- Reflekskampagne ■
- Skolestartskampagne ■
- "Kun en klovn" ■

Overlevelsesteam, O-Team ■

- Unge og sprit: ■
- 18/19 & forældre-kampagne ■
- HastigNed kampagne ■

"FÆLLES" KAMPAGNER

- Fælles selekampagne ■
- Vintertrafikfolder ■
- Samarbejde med H.T. ■
- Kræmmermarked ■

KAMPAGNER 2002



CYKELHJELMSKAMPAGNEN

Er for de lidt yngre i 5. klasse. Målet er at give dem nogle gode argumenter for at bruge cykelhjelm. Vi udleverer hjelmene til skolen og inddrager forældrene i kampagnen. Med cykelhjelm halveres risikoen for en alvorlig hovedskade.

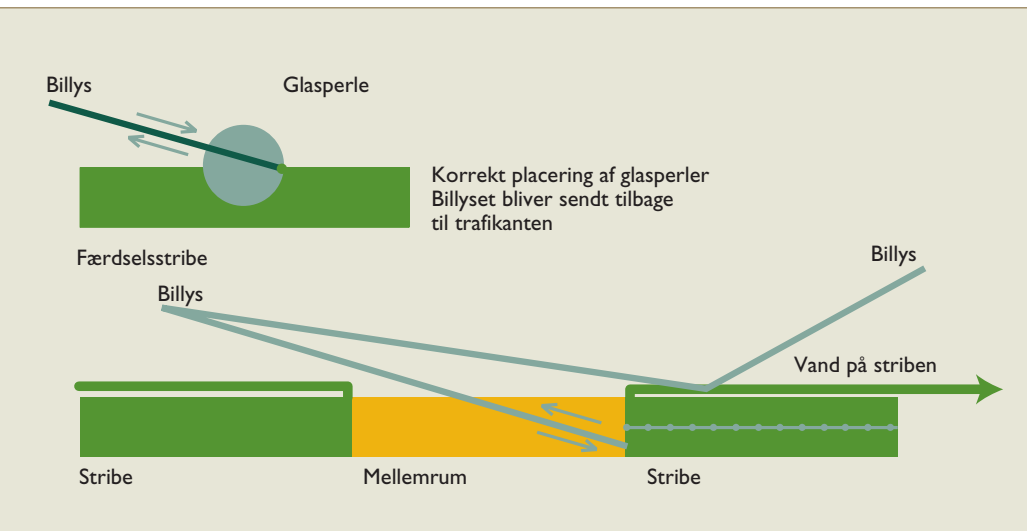
KOMMUNESAMARBEJDET

Over halvdelen af alle trafikulykker sker på de kommunale veje. Derfor gennemfører amtet og kommunerne halvårslige seminarer for at udveksle erfaringer og ideer, der skal øge den fælles indsats og reducere antallet af trafikulykker. I den forbindelse vil hastighedsplanlægning og trafiksikkerhedsplaner indgå som konkrete indsatser.

FARTKAMPAGNE

HastigNed er navnet på amtets fartkampagne. Hen over sommeren skal store plakater langs de farligste veje igen skabe debat og få bilisterne til at tænke sig om i trafikken og sætte tempoet ned.





FÆRDSELSSTRIBER

Færdselsstriber kan normalt ikke ses om natten med billys, uden at der til sættes små glasperler på 0,5 - 1 millimeter. Det er vigtigt, at glasperlen sidder rigtigt, for at lyset kan blive sendt retur til trafikanten. Glasperlen skal være placeret halvt nede i færdselsstriben, så billyset kommer igennem glasperlen og bliver sendt tilbage af færdselsstriben i bagkanten af glasperlen. I regnvejr kan glasperlerne ikke kaste lyset tilbage, fordi de bliver dækket af en vandhinde. Kantstriber - som er meget vigtige i regnvejr - bliver derfor forsynet med små 10 cm lange stribestykker med 10 cm afstand. Billyset rammer kantstriben på en lodret flade, hvor der ikke er noget vand - og billyset bliver sendt tilbage.

STRIBERNE TESTES

Stribefabrikterne arbejder til stadighed på at finde en "lim" der kan holde glasperlerne fast i færdselsstriben. Amtet har givet stribefabrikterne mulighed for at teste de forskellige slags færdselsstriber på amtets vej-

strækninger mellem Hillerød - Frederikssund - Mørdrup. Det foreløbige resultat viser, at kvaliteten på færdselsstriber er blevet meget forbedret, efter at teststrækningerne er taget i brug. Alle teststrækninger er udført

efter EU standard, så stribefabrikterne kan anvende resultaterne i udlandet.

KOLLISIONSSIKRE VEJSTANDERE OG MASTER

De sidste fem år er der sket 75 uheld ved påkørsel af vejbelysningsmaster, signalstandere og standere til færdselstavler. I flere af uheldene kom personer til skade. For at forbedre trafikikkerheden har amtet besluttet at anvende aluminiumsmaster, som giver efter ved påkørsel. Oftest bliver den bøjelige mast beskadiget, uden at der opstår større personskader. Bilisten kan altså køre videre med en bil, der kun er lettere beskadiget. De "eftergivelige" master koster lidt mere, men merprisen bliver opvejet af færre udgifter til sygehus og personlige omkostninger.



Han kunne køre videre ved egen hjælp

NORDISK SAMARBEJDE

Frederiksborg Amt deltager i et fælles nordisk samarbejde om at forbedre trafikssikkerheden. Følgende emner bliver undersøgt:

VEJBELYSNING I RUNDKØRSLER OG KRYDS

Der sker mange uheld i rundkørsler, når det er mørkt. Derfor bliver det undersøgt, hvordan vejbelysningen kan forbedres.

FODGÆNGER- OG CYKELFELTERS SYNLIGHED

Der arbejdes på at forbedre synligheden, så bilisterne kan se felterne på større afstand end nu.

ÆLDRES BEHOV

I takt med at der bliver flere ældre i trafikken, er det nødvendigt at forbedre sikkerheden og trygheden for ældre ved fodgængerfelter, signalanlæg og stoppesteder.

FÆRDSELSTAVLER

I alle nordiske lande er der opstillet tavler for at teste skiltematerialet. Bl.a. bliver refleks- og farveegenskaber testet i alle de skiltematerialer, der anvendes i Skandinavien. I Danmark er der opstillet testtavler i Ribe Amt og i Frederiksborg Amt.

TRAFIKSIGNALERNES LANTERNER

I kraftigt sollys kan det være vanskeligt at se farven i lys-signalerne. Der arbejdes med at begrænse og om muligt at eliminere dette såkaldte "fantomlys".

AFMÆRKNING PÅ KØREBANER I VINTERPERIODEN

Det undersøges, hvilke krav der skal stilles, for at vejstriberne kan blive mere synlige om vinteren.

BRUGERNES TILFREDSHED MED AMTSVEJENE

Vejafdelingen deltager sammen med otte andre amter i en undersøgelse, der skal klarlægge brugernes tilfredshed med vejvedligeholdelsen. Det vil sige saltning, snerydning, skiltning, vejstriber, renholdelse og rastepladser. I 2001 er der gennemført en undersøgelse i oktober, og i 2002 er det planlagt at gennemføre en undersøgelse i marts/april umiddelbart efter at vintertjenesten er slut.

Skilte testes i de nordiske lande



OPGAVER I 2002

DRIFT OG VEDLIGEHOLDELSE AF:

- Kørebaner, renhold og nye asfaltbelægnings fx på Isterødvejen
- Cykelstier, renhold og ny asfalt
- Fortove, renhold og belægningsfornyelse
- Skilte og vejstriber
- Trafiksignaler
- Vejbelysning
- Græsslåning og beplantning

- Vejafvanding, brønde og ledninger
- Vinterservice, snerydning og saltning

UDBUD AF ENTREPRISER TIL VEJVEDLIGEHOLDELSE:

- Asfaltbelægnings
- Vejstriber
- Vinterservice, ca. 100 entrepriser
- Saltleverancer

AGENDA 21

MILJØKOMPETENCE TIL AMTETS MEDARBEJDERE

Miljøvenlig indstilling og konkret viden er nødvendig, når amtets medarbejdere skal være miljøbevidste i hverdagen og tage miljøhensyn ved indkøb og i konkrete sager.

Agenda 21 funktionen vil derfor satse endnu mere på gode og målrettede tilbud om miljø-efteruddannelse, fx i form af kurser, temadage på institutionerne og netværk. Desuden i form af konkret bistand, som det sker i affaldsprojektet, hvor institutionerne får hjælp til at få styr på genbruget. Agenda 21 funktionen hjælper også ved fx udbud og indkøb.

DOKUMENTATION ER VIGTIG

Amtets grønne regnskab er vigtigt, for at vi kan vise os selv og omverdenen, hvordan amtet prioriterer miljøhensyn. Nogle miljøhensyn er lette at dokumentere, fx energiforbrug og vandforbrug.

Andre er sværere, som fx økologisk mad og genbrug - det



er langt fra alle, der får vejet deres affald. Og når vi kommer til miljøhensyn ved indkøb, udbud og byggeri, bliver det rigtig svært, hvis det skal være konkret dokumentation. Men vi vil arbejde videre med at finde hensigtsmæssige måder, der kan dokumentere, hvor miljøvenlige vi er i praksis, uden at vi drukner i papirusseri.

LOKAL AGENDA 21 STRATEGI

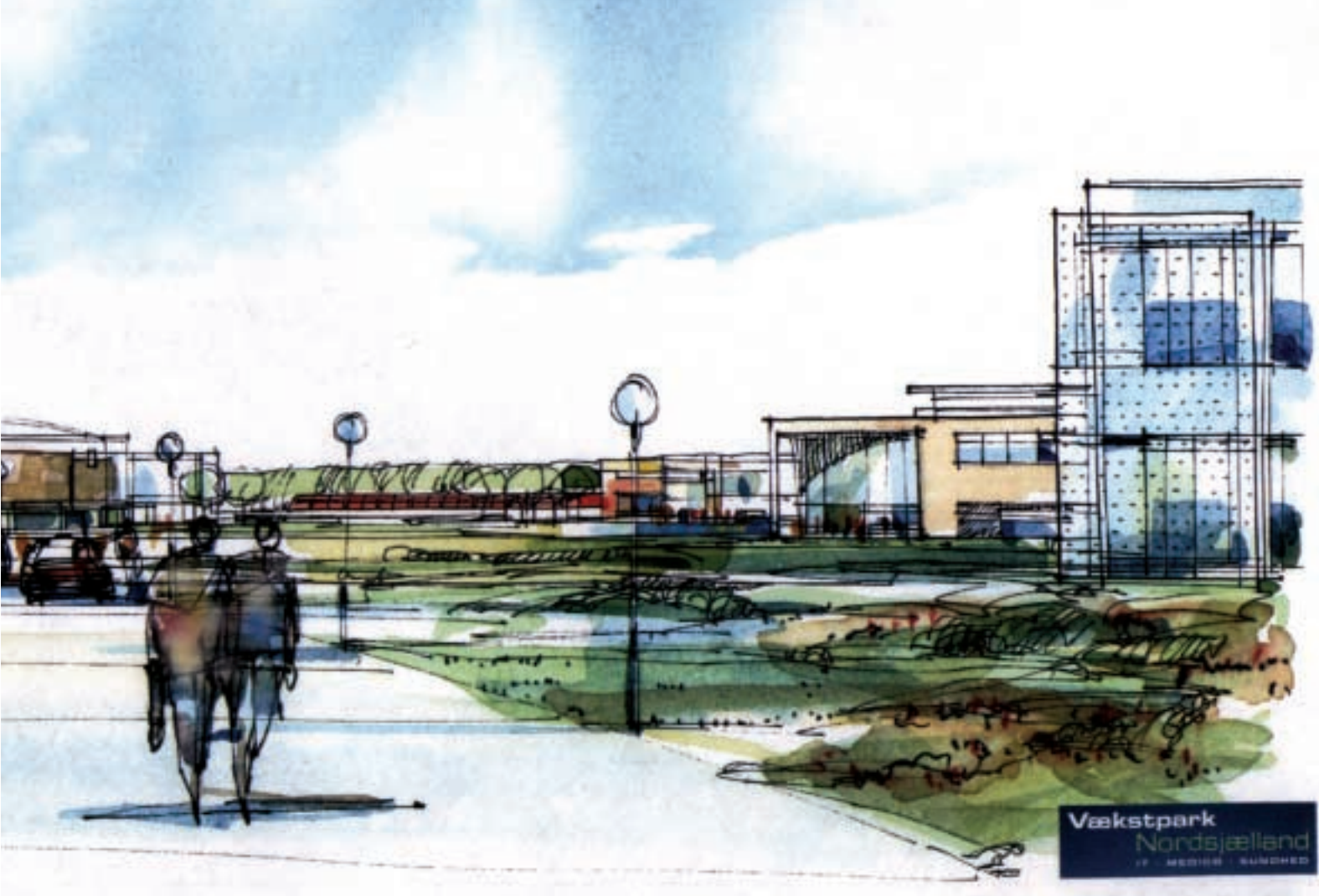
For første gang er der nu lovkrav om Agenda 21. Amtet - og kommunerne - skal senest to år inde i en valgperiode, dvs. inden udgangen af 2003, offentliggøre en strategi for Lokal Agenda 21. Strategien skal ifølge planloven som minimum indeholde politiske målsætninger for:

- 1 *Mindskelse af miljøbelastningen*
- 2 *Fremme af bæredygtig byudvikling og byomdannelse*
- 3 *Fremme af biologisk mangfoldighed*
- 4 *Inddragelse af befolkningen*
- 5 *Fremme af tværsektorielt samspil*

Her ligger en opgave for det nye amtsråd!

OPGAVER I 2002

- Starte arbejdet med udformning af en Lokal Agenda 21 strategi og følge op på Lokal Agenda 21
- Etablere "kursus- og vejledningskatalog" med tilbud til amtets ansatte, herunder undervisning i miljøhensyn ved indkøb
- Tilbyde affaldsplaner til de institutioner, der ønsker det, samt følge op på dem, der er lavet
- Etablere en "miljøpris"
- Grønt Regnskab 2001



FREMTIDENS BYVÆKST

Ifølge de seneste prognoser fra Danmarks Statistik vil befolkningstallet i Frederiksborg Amt stige med omkring 40.000 de næste 15 år. Det betyder, at der skal inddrages nye arealer til både bolig- og erhvervsbyggeri. En del af væksten vil kunne rummes inden for den eksisterende byzone, men der bliver også behov for nye udlæg.

TO NYE BYOMRÅDER

I Regionplan 2001 er der peget på to nye byområder. Det ene omkring en ny station på Frederikssundbanen ved St. Rørbæk syd for Frederikssund. Her kan der udlægges omkring 250 ha til et fremtidigt erhvervs- og boligområde. En konkret planlægning for området er endnu ikke begyndt. Det andet byområde er omkring en ny station

mellem Allerød og Hillerød, hvor der i 2001 er udsendt et debatoplæg med 3 alternative placeringer. Det ventes, at placeringen af stationen vil blive afgjort i løbet af foråret 2002. Hovedstadsområdet's Udviklingsråd (HUR) skal træffe beslutninger om nye byudlæg, men amtet deltager aktivt i planlægningsarbejdet sammen med de berørte kommuner, Banestyrelsen, DSB S-tog og Vejdirektoratet.

OPGAVER I 2002

- Samarbejde med HUR om koordinering af sektorplanlægningen i hovedstadsområdet og om udarbejdelsen af Trafikplan 2003 og Regionplan 2005
- Vækstpark Nordsjælland. Behandling af høringssvar på Idéoplæg, VVM og Regionplan-tillæg
- Frederikssundfingeren. Samarbejde med kommunerne omkring planerne for byudvikling i fingeren og omkring St. Rørbæk
- Analyse af tunnel-projekt under Roskilde
- Fjord i forlængelse af Idéoplæg, der blev udsendt i 2001
- Deltagelse i arbejdet med VVM-redegørelse vedrørende Frederikssundmotorvejen
- Projekt omkring samkørselspladser i samarbejde med Vejdirektoratet
- Formidling af "Strategi for placering af ren overskudsjord" til relevante aktører
- Oplæg til ny fredningstrategi
- Oplæg til ny industristrategi

FREDNINGER

6% af Frederiksborg Amt er fredet og består af store og små arealer spredt over hele amtet. Fredningerne har forskellige formål. Det kan være at sikre landskaber, biologiske eller kulturhistoriske værdier eller at sikre offentlighedens adgang til at færdes i et område.

Som noget nyt kan man frede et område for at gennemføre naturgenopretning. Fx havde fredningen af Selsø Sø og omgivelser i 1996 til formål at genskabe en afvandet del af søen. De fleste af de mest værdifulde

områder i amtet er allerede fredet. Men der kan stadig opstå behov for at rejse nye fredninger, fordi udviklingen jævnligt skaber nye trusler mod beskyttelsesinteresserne. Trusler fra bebyggelse, ændrede produktionsformer i landbruget m.m.

FREDNINGSSTRATEGI

De fredede områder er i princippet sikret til evig tid. Det kræver imidlertid en aktiv indsats at passe fredningerne. Der er behov for jævnlige tilsyn med at fredningsbestemmelserne over-

holdes. I mange tilfælde er det nødvendigt at fælde træer og buske, at indhegne og sende dyr på græs for at områderne ikke skal gro til.

I 2002 vil amtet udarbejde en strategi for fredningerne. Strategien skal indeholde mål for indsatsen i de fredede områder. Desuden skal den fastlægge hvilke forhold, der skal være til stede for at amtet vil rejse nye fredninger. Strategien skal bidrage til, at fredningsinteresserne fortsat bevares og forbedres. Strategien skal prioritere indsatsen, så effekten af de anvendte ressourcer bliver optimal.

Fredningen og naturgenopretningen af Selsø i 1996 har været til glæde for bl.a. fuglelivet.





MTU-MØDER

Udvalget for Teknik & Miljø holder ét møde om måneden. Der er intet møde i juli. Møderne er ikke åbne for offentligheden. Dagsorden og beslutninger bliver lagt frem på bibliotekerne. Dagsorden, beslutninger og pressemeddelelser kan desuden ses på amtets hjemmeside. De sager, udvalget ikke beslutter endeligt, går videre til Økonomiudvalg og Amtsråd. Møder med Philip Heimbürger, formand for Udvalget for Teknik & Miljø, kan aftales i Sekretariatet.

AMTSRÅDSMØDER

Amtsrådet holder ét møde om måneden. Der holdes ikke møde i juli. Møderne er åbne for offentligheden. Møderne begynder kl. 16.30 og holdes i amtsrådssalen på Amtsgården.

Møderne annonceres i Frederiksborg Amts Avis, Helsingør Dagblad og de lokale ugeaviser. Dagsorden og beslutninger lægges frem på bibliotekerne og kan desuden ses på amtets hjemmeside.

FORVALTNINGEN FOR TEKNIK & MILJØ

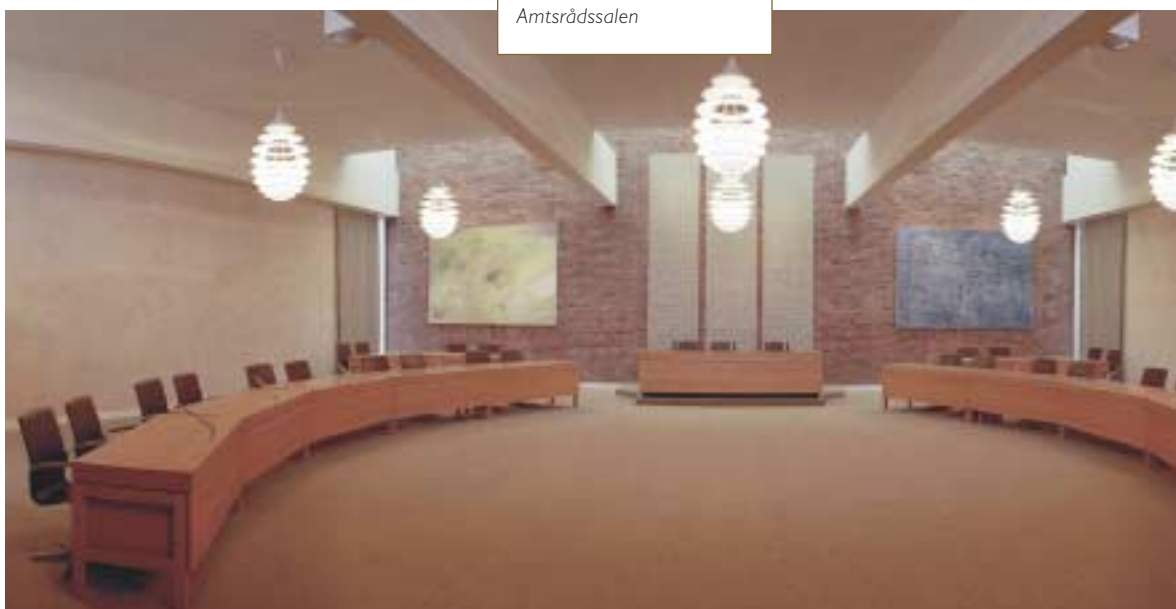
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød
Tlf. 48 20 50 00
Direkte tlf. 48 20 + lokalnr.
Mandag - torsdag
kl. 8.00 - 16.00
Fredag kl. 8.00 - 13.00

Telefax 48 20 57 99
E-mail teknil@fa.dk
www.frederiksborgamt.dk

VINTERCENTRALEN

Solrødgård, Lyngvej 2
3400 Hillerød
Tlf. 48 26 05 93
Telefax 48 24 08 30

Amtsrådsmøderne holdes i
Amtsrådssalen



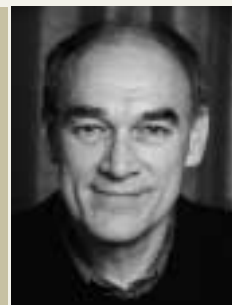
BUDGET

2002		PERSONALE	DRIFT Netto	ANLÆG Netto	I ALT
* Beløbene skal aflæses i 1000 kr.					
Fælles	UD	20.066	16.183		36.249
Planlægning	UD	1.894	588		2.482
Arealforvaltning	UD	2.579	796		3.375
Naturplan	UD	2.182	1.168		3.350
Naturanlæg	UD	1.619	3.124	3.000	7.743
Naturdrift	UD	2.602	8.163		10.766
Vejadministration	UD	2.409	1.267		3.676
Vejanlæg	UD	2.330	3.595	28.700	34.625
Stianlæg	UD	509		6.893	7.402
Vejvedligeholdelse	UD	2.918	84.425		87.343
Trafiksikkerhed	UD	1.569	2.920		4.489
Vandmiljø	UD	2.742	5.342		8.084
Virksomheder	UD	3.223	-445		2.778
Spildevand	UD	1.520	1.554		3.074
Grundvand	UD	6.127	19.067		25.194

FORVALTNINGEN FOR TEKNIK & MILJØ

FINN HANSEN

Direktør



ALLAN CARSTENSEN

Vej og Trafik

Anlæg
Trafiksikkerhed
Broer, laboratorium m.m.
Drift



MARIANNE PILGAARD

Miljø

Industri
Grundvand
Vandkvalitet



STEN MOESLUND

Landskab

Naturlov
Natur Plan
Natur Anlæg
Natur Drift



LENE PTAK

Sekretariatet

Udvikling
Økonomi
Personale



